

Tendencias globales en el ahorro de combustibles

Investigaciones previas de GFEI muestran que el ahorro de combustibles global ha mejorado 1.6% por año en promedio entre 2005 y 2008, mucho menos del 2.7% de la tasa de mejoramiento anual requerida para alcanzar el objetivo de GFEI de reducir en 50% el ahorro de combustibles para vehículos livianos (in l/100km o gCO₂/km) para 2030 (GFEI, 2011).

Nuevos análisis de GFEI resaltan que el ritmo de las mejoras ha acelerado ligeramente entre 2008 y 2011, pero al 1.8% de tasa de mejoramiento anual todavía se encuentra rezagado del objetivo general de GFEI (Cuadro 1).

Dada la baja tasa de mejoramiento entre el 2005 y 2011, el promedio de ahorro de combustibles de 2012 a 2030 necesita alcanzar un 3% anual. Esto es ambicioso pero parece ser alcanzable. Sin embargo muchos países aún no cuentan con estándares. En particular, los países fuera de la OCDE no están realizando avances suficientes hacia una mejoría en el ahorro de combustibles en el período de 6 años mencionado, y como el mercado de países fuera de la OCDE está creciendo mucho más rápido que el de los países dentro de la OCDE, mayor atención en el futuro cercano se debe colocar para ayudar a estos países a desarrollar e implementar políticas de ahorro de combustibles más rigurosas. Los países de la OCDE se encuentran en el camino correcto, no obstante, necesitan acelerar ligeramente la tendencia para lograr el objetivo de GFEI en 2030, el cual será cada vez más difícil alcanzar conforme se acerque la meta.

El potencial técnico para alcanzar el objetivo de GFEI ha sido demostrado, pero se necesitan políticas para asegurar que estas tecnologías sean adoptadas ampliamente en el mercado masivo.

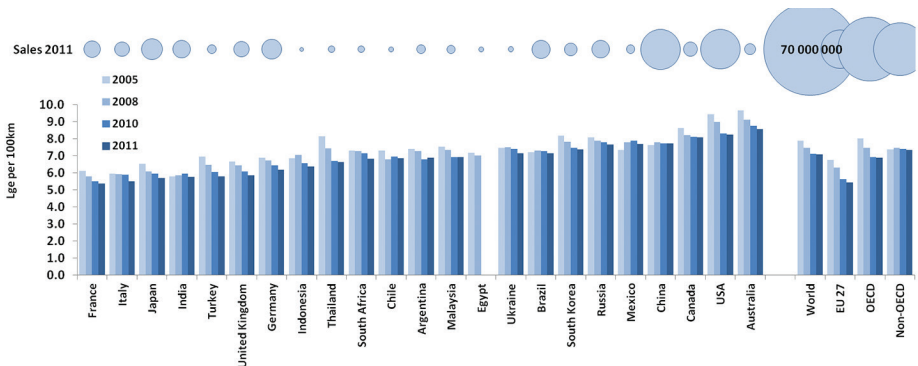
Cuadro 1. Evolución en el ahorro de combustibles comparado con el objetivo de GFEI.

		2005	2008	2011	2030
Países OCDE	Promedio de ahorro de combustibles (Lge/100km)	8.1	7.6	7.0	
	Tasa de mejoramiento anual (% por año)	-2.2%		-2.7%	
		-2.4%			
Países no OCDE	Promedio de ahorro de combustibles (Lge/100km)	7.5	7.6	7.5	
	Tasa de mejoramiento anual (% por año)	0.4%	-0.6%		
		-0.1%			
Promedio Mundial	Promedio de ahorro de combustibles (Lge/100km)	8.0	7.6	7.2	
	Tasa de mejoramiento anual (% por año)	-1.7%		-1.8%	
		-1.8%			
Objetivo GFEI	Promedio de ahorro de combustibles (Lge/100km)	8.0			4.0
	Tasa de mejoramiento anual (% por año)	-2.7%			
		2012 año base	→		-3.0%

Tendencias globales en el ahorro de combustibles

Como se muestra en la Figura 1, la tendencia general es alentadora, aunque algunos países están mostrando un progreso muy limitado en el período de 6 años. Los mercados más grandes de los países no OCDE (Brasil, India, China) están trabajando en sus políticas sobre ahorro de combustibles que deberían cambiar este panorama y proveer resultados en los próximos años. GFEI buscará darle seguimiento a los nuevos esfuerzos para el ahorro de combustibles.

Figura 1. Evolución en el promedio de ahorro de combustible en vehículos livianos por país, de 2005-2011.



Nota: Debido a las características del mercado y la disponibilidad de datos, Canadá, EE.UU. y Australia incluyen todos los vehículos ligeros; ver Anexo I. Los datos para Egipto ya no están disponibles después del 2008. Canadá y Corea sólo están disponibles a partir del 2010. Sólomente los principales mercados de la UE se muestran.

Tremendo progreso se ha conseguido en años recientes dado el interés, desarrollo e implementación de políticas de ahorro de combustibles y otras relacionadas con las tecnologías vehiculares. Esta tendencia sin embargo necesita ser sostenida y acelerada en el futuro cercano con miras a alcanzar el objetivo de GFEI de 4 Lge/100km para el vehículo nuevo promedio vendido alrededor del mundo en 2030.

Secretariat

Global Fuel Economy Initiative
60 Trafalgar Square
London WC2N 5DS
United Kingdom
+44 (0)207 930 3882 (t)
+44 (0)207 930 3883 (f)

Contact us

Email: info@globalfuelconomy.org
Web: globalfuelconomy.org
 twitter.com/GlobalFuelEcon
#GFEINetwork
 [linkedin.in/I9ltFd2](https://www.linkedin.com/company/global-fuel-economy-initiative/)